



TRANSPORDIAMET

Haiti Jürmann
Kirjanurk OÜ
haiti@kirjanurk.ee
Hiievälja tee 20
75103, Oru küla, Kose vald Harju maakond

Teie 27.03.2025

Meie 06.05.2025 nr 7.1-2/25/5227-2

**Nõuded sideehitiste ja tehnovõrkude
projekteerimiseks riigiteede tee piirides ja
tee kaitsevööndis**

Küsisite Transpordiametilt (TRAM) seisukohta ja võimalusi sideehitiste (fiiberoptilised sidekaablid, edaspidi tehnovõrgud) projekteerimise kohta riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis sh ka Väinameres (Rohuküla – Heltermaa sadam) ja Soela väinas (Tärkma – Soela sadam). Tehnovõrkude kulgemise olete näidanud skeemil, mis läbivad asustusüksusi Viimsi – Harku – Keila – Haapsalu, Rohuküla sadam – Heltermaa sadam (Hiiumaa) – Tärkma sadam – Soela sadam (Saaremaa) – Jaagurahu sadam.

Tehnovõrkude kulgemine Teie skeemil on näidatud alltoodud riigiteede tee piirides. Siia lisame ka esialgse informatsiooni TRAMi arendushuvide, ehitusprojektide ja eeldatavate võimaluste kohta kasutada riigiteede teemaad:

Viimsi vald

Mnt nr 11252 km 0,00-2,50 ja mnt nr 11250 km 10,27-11,77;

Tallinn – Saku

Mnt nr 11 km 0,00-26,00; siin suured liiklussõlmed (teede risted, eritasandilised lõikumiskohad) kus näeme, et nende läbimine võib olla väga keeruline;

Soovitame kindlasti vältida Vao liiklussõlme (mnt nr 1 ja mnt nr 11 riste); Jüri liiklussõlme (mnt nr 2 ja nr 11 km 10-11 riste); Luige liiklussõlm (mnt nr 11 km 18-19 ja nr 15 riste);

Saku – Laagri – Harku

Mnt nr 11420 km 2,50-8,64; siin Topi liiklussõlm (mnt nr 4 ja nr 11420 riste);

Siin on TRAMil tellitud ehitusprojekt (2+2 sõiduradadega maantee koos liiklussõlmedega, ristetega) mnt nr 11420 km 2,0-8,00 sh Topi liiklussõlm – see objekt on ka TRAMi arengukavas sees;

Mnt nr 11401 km 2,24-5,49;

Harku – Keila

Mnt nr 8 km 13,65-25,35;

Siin on TRAMil valminud mnt nr 8 km 13,9-24,2 Harku-Kela teelõigu ehitusprojekt (2+2 sõiduradadega maantee koos liiklussõlmedega, ristetega)

Keila – Haapsalu – Rohuküla

Mnt nr 17 km 2,68-68,68 ja mnt nr 18 km 63,88-80,48

Hiiumaa

Mnt nr 80 km 0,00-4,83, mnt nr 83 km 0,00-31,18 ja mnt nr 12132 km 0,00-0,02

Saaremaa

Mnt nr 21129 km 8,35-11,7, mnt nr 21129 km 36,12-67,17, mnt nr 21101 km 20,73-22,94, mnt nr 21102 km 0,00-16,09 ja mnt nr 78 km 31,42-37,05.

Tehnovõrkude trassivalikul ja projekteerimisel palume arvestada ülaltoodud informatsiooni ja TRAMi arengukavadega. Lisaks soovitame teile kaaluda alternatiive Elering AS ja Elektrilevi OÜ õhuliinide koridorid, Eesti Raudtee AS koridorid, kohalikud teed ja RMK teed ja metsasihid.

Näiteks Harkust – Keilani on Eleringi Sindi-Harku L503-2 330kV ja Keila-Harku L111/112 110kV õhuliinid.

Keilast – Ristini on Eleringi Sindi-Harku L503-2 330kV õhuliin ja Eesti Raudtee koridor.

Ristist – Haapsaluni Eesti Raudtee koridor. Meile teadaolevalt on Turbast – Haapsaluni raudtee ehitusprojektid valminud ning sinna koridori saab ka ohutult sideehitised maandada.

Sideehitiste kohta Väinameres (Rohuküla – Heltermaa sadam) ja Soela väinas (Tärkma – Soela sadam) edastan Frank Oliver Sari (peaspetsialist, Laevateede ja sadamate osakond, Merendusteenistus) esialgsed märkused ja ettepanekud:

- Soela väinas peab valguskaabli trass paiknema olemasolevas kaablialas, mis asub 3km läänepool. Kaabliala on märgitud joonisel „Soela väin“.
- Väinameres on esitatud valguskaabli trass välistatud kuna trassil asuvad mitmed laevateed ja sadamad mida on veeliikluse ohutuse tagamiseks vaja süvendada ja tähistada ankurdatud ujumärkidega.
Joonisel „Väinameri ja alternatiivid“ pakume 2 alternatiivset Hiiumaa-mandri kaablitrassi (tähistatud rohelistel joontega).
 - Alternatiiv 1 sama koht, kust kulgeb ELASA (Eesti Lairiba Arenduse SA) kiudoptiline sidekaabel.
 - Alternatiiv 2 võimalikult risti laevateedega ja eemal veeliikluse ohutust tagavatest navigatsioonimärkidest ning süvendatavatest aladest.

Transpordiameti tavanõuded (EhS § 99) tehnovõrkude projekteerimiseks ning ehitamiseks riigiteede tee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis on:

1. Projekt tuleb koostada vastavalt selle tehnovõrgu projekteerimismäärdele ja riigiteede tee piirides Tee projekteerimise määrdele (EhS § 99 lg 4).
2. Tehnovõrkude projekteerimisel ja ehitustöödel riigiteede piirides tuleb juhendada Transpordiameti tüüpnouetest: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (Nõuded) , asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud> .
3. Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhendada Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil. 2022“, asub: https://www.ti.ee/enetus-ja-teave/infomaterjalid/trukised?view_instance=0¤t_page=1 .
4. Varisemisnurk millega me tehnovõrkude paigaldamisel kaevetöödel piki teed nõustume (mitte järsem) on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast vt „Tööohutus ehitusplatsil.
5. Kavandades ehitisi (sh mastid, kapid jne) või rajatisi riigitee piirides ja tee kaitsevööndis tuleb juhendada „Tee projekteerimise normid“ (EhS § 99 lg 4) sätestatust (edaspidi Normid).
6. Enne riigitee teemaale sisenemist tuleb alati kaaluda alternatiivseid lahendusi (sh naaberkiinnistud). Tuleb arvestada, et riigitee teemaad saab kasutada ainult tee toimimise vajadustest üle jääva vaba maa olemasolul. Vastavalt riigivaraseaduse § 15 lg 2 ei anta riigivara kasutamiseks, kui kasutamiseks andmine raskendaks oluliselt selle varaga seotud riigivara otstarbekohast kasutamist või muudaks selle võimalust.
7. *Projekti* plaanijoonistel ja ristlõikejoonistel tuleb näidata kinnisel meetodil tehnovõrkude (maakaablid) ehitamisel puurkaevikute asukohad, lähima lahtise kaeviku ääre kaugus riigitee asfaltkatte servast.
8. Joonised tuleb esitada ka dwg formaadis.
9. *Projekti* koosseisus peavad olema ka Isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid riigiteede tee piirides.
10. *Projekti* (seletuskiri, joonised) tuleb selgitada kuidas on ette nähtud ehitustööde tehnoloogia riigiteede teemaal ja tee kaitsevööndis.

11. Äärmise vajaduse (seda peab põhjendama ka seletuskirjas) korral kui kaevatakse lahti riigitee muldkeha tuleb esitada riigitee katendi taastamise projekt, joonised, mis vastavad „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“ (EhS § 13 lg 3) põhiprojekti nõuetele sh – kui minnakse tehnovõrkudega riigiteest lahtiselt risti läbi või kaevatakse lahti riigitee, siis tuleb riigitee taastamisel täies mahus lähtuda joonisel „pohitee_truup_150824-a3_madal_mulle“ (asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#rajatised>) toodud geomeetriast, ülekatete pikkused, siirdekiilud jne.
12. Juhime tähelepanu, et riigitee taastamise projekti koostamine nõuab teede projekteerimise kvalifikatsiooni ja pädevust omavat inseneri.
13. Infoks, alates 14.04. 2021 kehtib uus juhispõhine: Transpordiameti maanteehoiuteenistuse direktori korraldus 16.04.2021 nr 1.1-3/21/162; Asfaldist katendikihtide ehitamise juhispõhine. See asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#katend>
14. Asfaltsegude jämetäitematerjalide nõuded palun võtta kehtivast standardist EVS 901-3;2021 ning nõue F_{NaCl4} peab olema täidetud asfaltsegudel ja pindamiskillustikul kuna libedustõrjet tehakse kloriididega.
15. Kui kavandatakse uusi mahasõite, juurdepääsuteid tehnovõrkude ehitistele riigiteedelt (ristumiskohad riigiteega) tuleb vastavasisuline taotlus esitada Transpordiametile, kes väljastab nõuded ristumiskoha projekti koostamiseks ja ristumiskoha ehitamiseks.
16. Kui uute tehnovõrkude projekteerimistööde ja ehitustöödega sisenetakse riigiteede kaitsevööndisse või riigitee tee piiridesse, siis palume projektid kooskõlastada Transpordiametiga (EhS § 70, § 71, § 72, § 99 lg 3).

Väljastatud nõuded kehtivad 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ ning esitatud nõuete täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet sama seadusega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: trass.png; Soela väin_11.04.png; Väinameri ja alternatiivid_11.04.png

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee